



Petite Ceinture dans le 12^e, où en est-on ?

Réunion publique d'information
Ecole du 253ter avenue Daumesnil
Lundi 9 avril 2018



RÉUNION PUBLIQUE

PETITE CEINTURE, OÙ EN EST-ON ?



**LUNDI 9
AVRIL
2018
19h**

**ECOLE
253 TER
AVENUE
DAUMESNIL**



A l'ordre du jour :

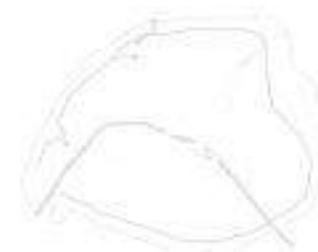
- Programme des travaux d'accès et de mise en sécurité pour l'**ouverture au public de la Petite Ceinture** entre la Porte de Charenton et l'avenue de Saint-Mandé.

- **Calendrier des projets** sur l'ensemble de l'année 2018 et le 1er semestre 2019.

- **Avancées et suite de la concertation** concernant les futurs usages, menée par le collectif Ceinturama.

En présence de :

Catherine Baratti-Elbaz, Maire du 12^e arrondissement, **Pénélope Komitès**, Adjointe à la Maire de Paris chargée des espaces verts, de la nature en ville et de la biodiversité, et **Evelyne Honoré**, Adjointe à la Maire du 12^e chargée des espaces verts, de la biodiversité et l'agriculture urbaine.



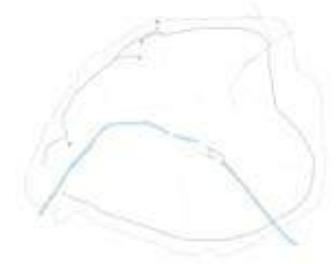


Sommaire :

- 1/ Stratégie et phasage des projets d'ouverture de la Petite Ceinture.
- 2/ Programme des travaux d'accès et de mise en sécurité pour l'ouverture au public de la Petite Ceinture entre la Porte de Charenton et l'avenue de Saint-Mandé sur l'ensemble de l'année 2018 et le 1er semestre 2019.
- 3/ Avancées et suite de la concertation concernant les futurs usages, menée par le collectif Ceinturama.



Stratégie et phasage d'ouverture au public : 2018-2019



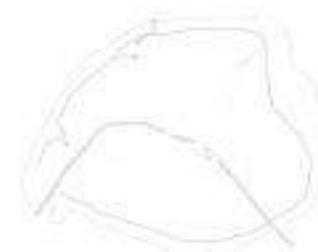


Mise en œuvre du protocole-cadre Petite Ceinture

Une convention a été actée entre la Ville de Paris et la SNCF pour la gestion de la Petite Ceinture dans certaines portions de celle-ci, dont celle située dans le 12^e, entre la Porte de Vincennes et la Porte de Charenton.

La Ville de Paris est compétente pour l'ouverture au public de la Petite Ceinture et sa gestion quotidienne.

La Ville de Paris et la SNCF restent partenaires pour la définition des futurs usages et d'éventuelles emprises commerciales sur la Petite Ceinture.





Statut juridique et ouverture au public

Principes fixés par la Ville de Paris et la SNCF et faisant suite à la concertation organisée depuis 2015 pour l'ouverture au public de la Petite Ceinture :

- Respect des règles de réversibilité à long terme ;
- Prise en compte du corridor de biodiversité ;
- Travaux a minima pour garantir l'accès et la sécurité des personnes ;
- Travaux de sécurité pour la conservation des ouvrages d'art ;
- Minimisation absolue des impacts sur la végétation et la biodiversité ;

Résultats attendus :

Parcours sous forme de « sentiers ferroviaires » le long de la Petite Ceinture

Nécessité d'aptitudes physiques pour certaines séquences

Séquences « Personnes en situation de handicap » pour environ 50 % du total





Démarche participative, valorisation économique, gestion associative

- **Cas 1** : séquences avec travaux Ville pour ouverture au public ; participation des habitants pour usages et aménagements légers
- **Cas 1 bis** : idem avec gestion associative possible sur certains sites limités
- **Cas 2** : séquences sans travaux Ville et participation des habitants pour usages occasionnels sous gestion par des associations
- **Cas 3** : bâtiment ou site extérieur pour occupation temporaire durable projet du porteur de projet + demande d'autorisation administrative

PC12 Porte
Charenton –
Av St-Mandé

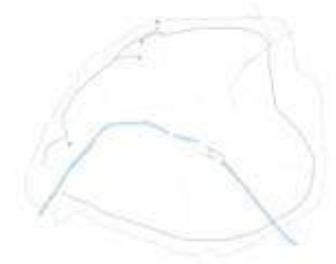
Secteur
Claude-Decaen

Sans objet
PC12

Locaux sous
pont-rail
Daumesnil

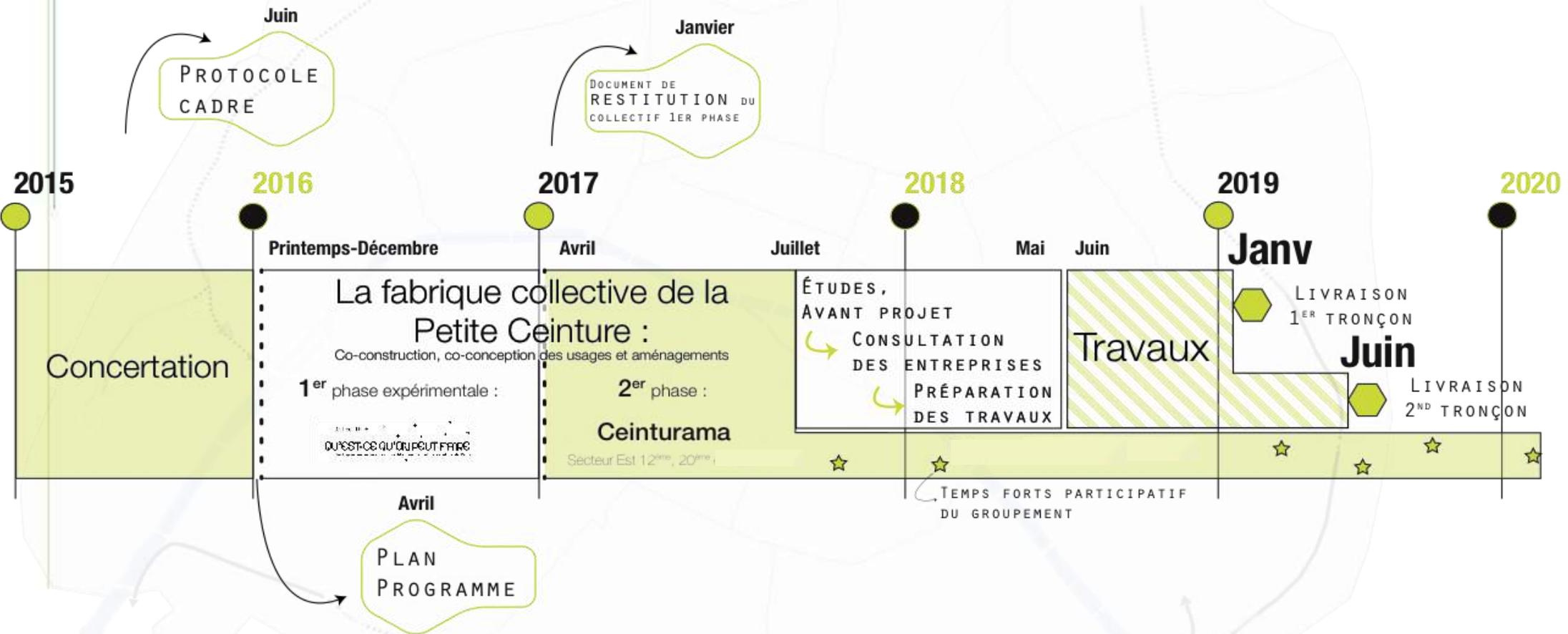


le calendrier



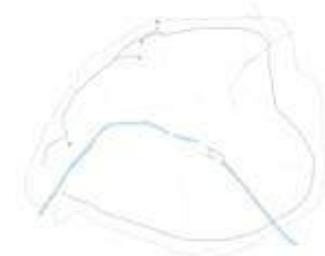
Calendrier projet - aménagement PC12

Porte de Charenton - Villa du Bel Air





Principes d'aménagement





La Petite ceinture, une histoire parisienne



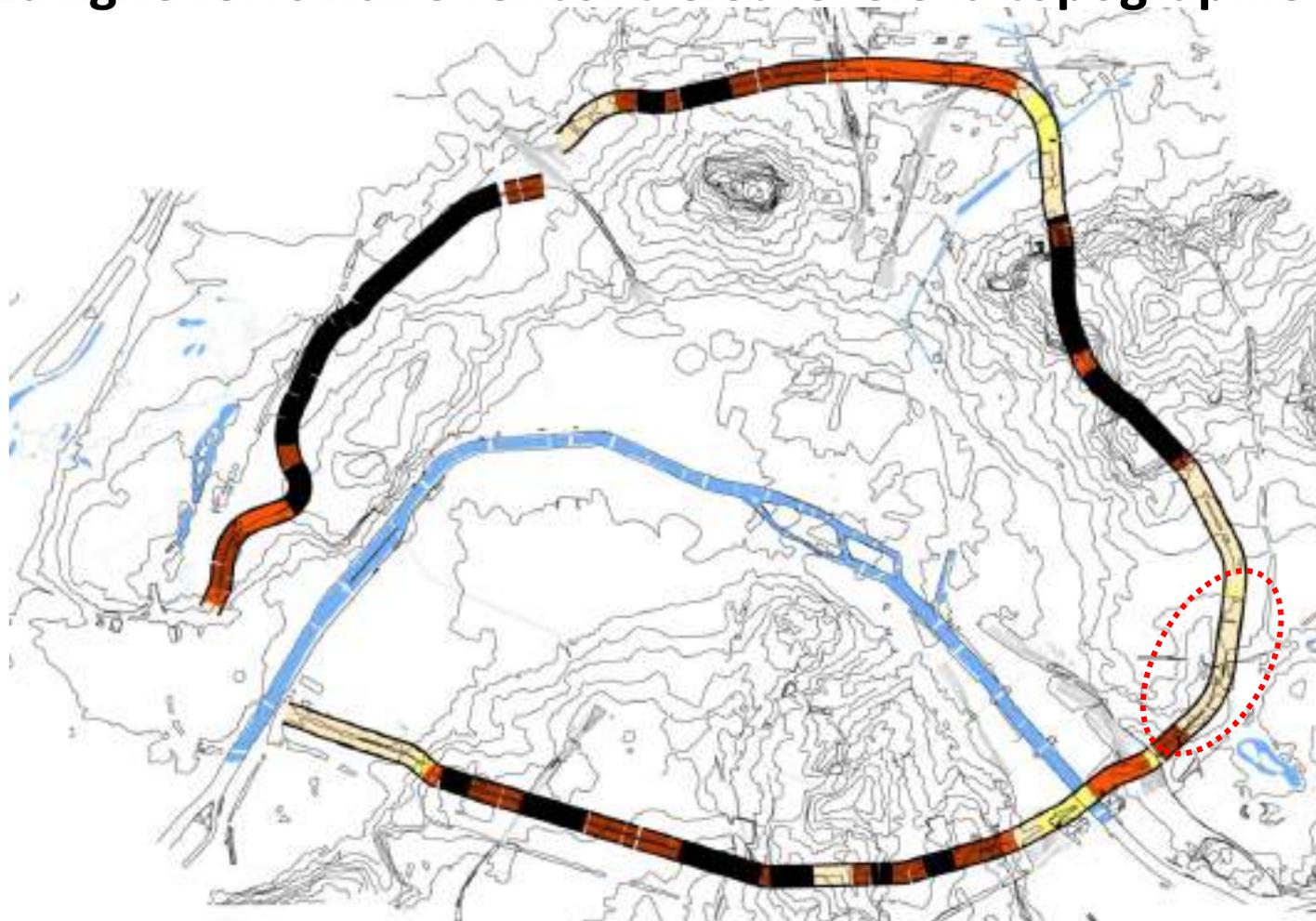
- Entre 1869 et 1934 : pleine exploitation
- 1993 : suspension de l'exploitation commerciale
- 2006 : Protocole cadre Ville de Paris-Réseau Ferré de France
- De 2007 à 2013 : aménagements et ouvertures ponctuels dans le 16^{ème}, le 12^{ème}, le 15^{ème}
- 2015 : nouveau protocole cadre SNCF – Ville de Paris.



323. - PARIS. - La Gare de Bel-Air - G. I.



La ligne ferroviaire rencontre et révèle la topographie parisienne

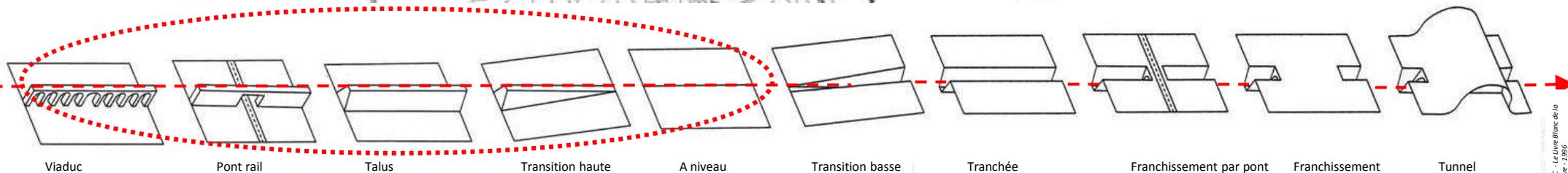


Profils petite ceinture

-  A niveau
-  En talus ou remblai
-  En tranchée ouverte
-  En tunnel
-  En viaduc

Infrastructure linéaire d'échelle territoriale, la topographie de la petite ceinture résulte d'une logique de nivellement horizontale façonnée pour le rail appliquée sur le relief Parisien.

Cette rencontre génère des configurations particulières qui expliquent les paysages variés de la petite ceinture et son rapport particulier au tissu urbain



Configuration types présentes sur PC12

Les configurations générées par la rencontre du rail et de la topographie parisienne

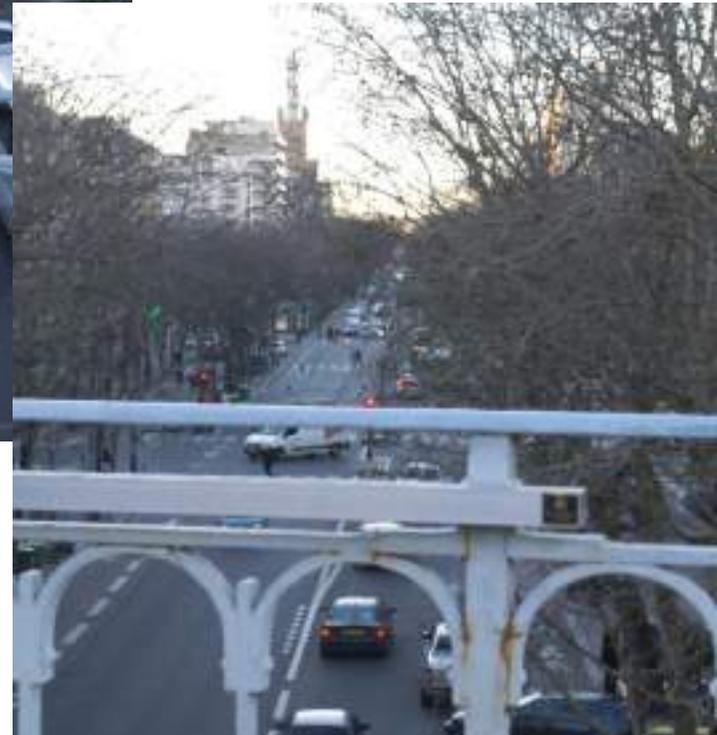
Aujourd'hui, des paysages « hors la ville »...







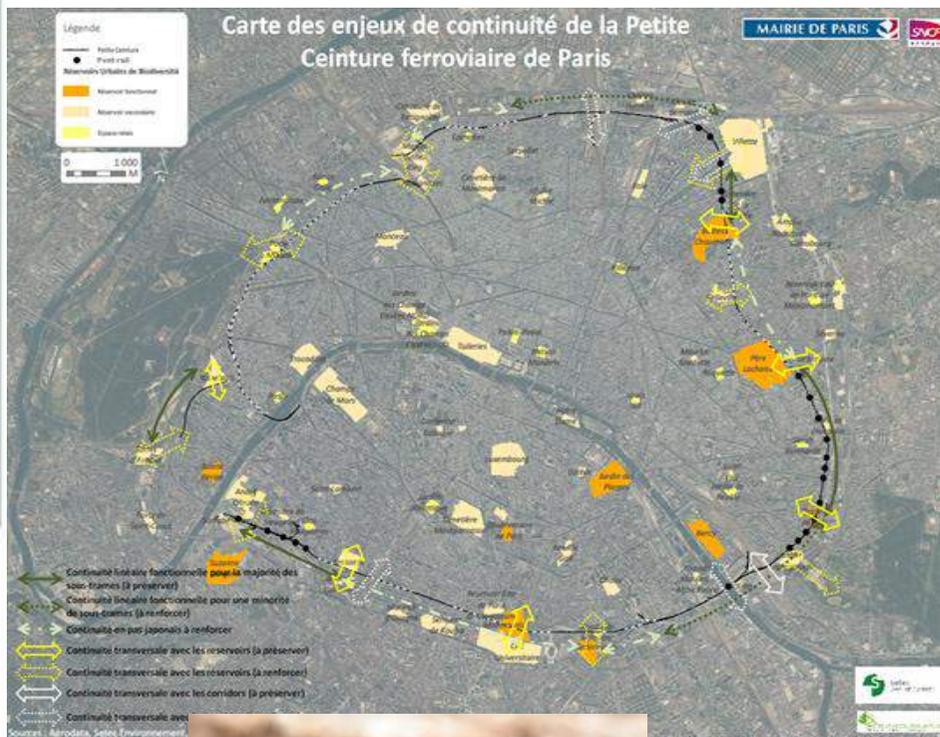
Des vues insolites sur la ville







Biodiversité : Conforter les fonctions écologiques de ce secteur de la PC



Diagnostic et enjeux

- La Petite Ceinture **identifiée comme liaison reconnue pour son intérêt écologique au Schéma Régional de Cohérence Ecologique (SRCE)**, connectée aux réseaux ferrés
- **Un potentiel d'habitat et de diffusion de biodiversité** aux espaces verts contigus et aux secteurs reconnus pour leur intérêt écologique (Bois de Vincennes, Promenade Renée Dumont, etc..)

Orientations en faveur de la biodiversité

- **Concilier ouverture au public et biodiversité**
- **Maintenir et développer les fonctions de continuité écologique de la Petite Ceinture au sein de la Trame Verte et Bleue de Paris.**
- **Préserver les espèces et les fonctionnalités d'habitats à caractère patrimonial (à court et long terme)**
- **Prolonger et diversifier les strates ...**
- **Soigner la perméabilité avec les espaces verts connexes ...**



Espèce cible : crapaud commun



espèce cible : campagnol roussâtre



espèce cible : mante religieuse





Points clefs

- La PC 12 présente au total un linéaire d'environ 2 200 mètres (2,2 kilomètres)
- Un enjeu fort de connexion avec la promenade plantée, le bois de Vincennes le jardin Charles Péguy
- Du fait de l'opération **Bercy Charenton** au sud d'une part et de **l'ouvrage Cours de Vincennes** au nord d'autre part, il est proposé d'aménager le tronçon entre la porte de Charenton et l'avenue de Saint Mandé **soit 1670 mètres (environ 1,7 kilomètre)**
- **Un corridor écologique** identifié au Schéma Régional de Cohérence Ecologique, des enjeux de maintien et de développement de la biodiversité forts



Les aménagements mis en œuvre par les services techniques de la Ville:

Accessibilité du site:

3 accès nouveaux, 2 accès existants

- 1/ **Rue Meuniers** : création d'un escalier et une rampe de 1,4 m
- 2 / **Rue Decaen** : utilisation de l'escalier existant dans les jardins partagés (remise à niveau main courante et garde corps)
- 3/ **Square Charles Péguy**: accès PSH* existant maintenu
- 4/**Rue du Sahel** avec un escalier (1,4 m de large) : création d'une connexion avec la Promenade Plantée
- 5/ **Villa du Bel Air**: création d'un accès piétons PSH à l'aide d'une rampe et d'un accès véhicules pour l'entretien

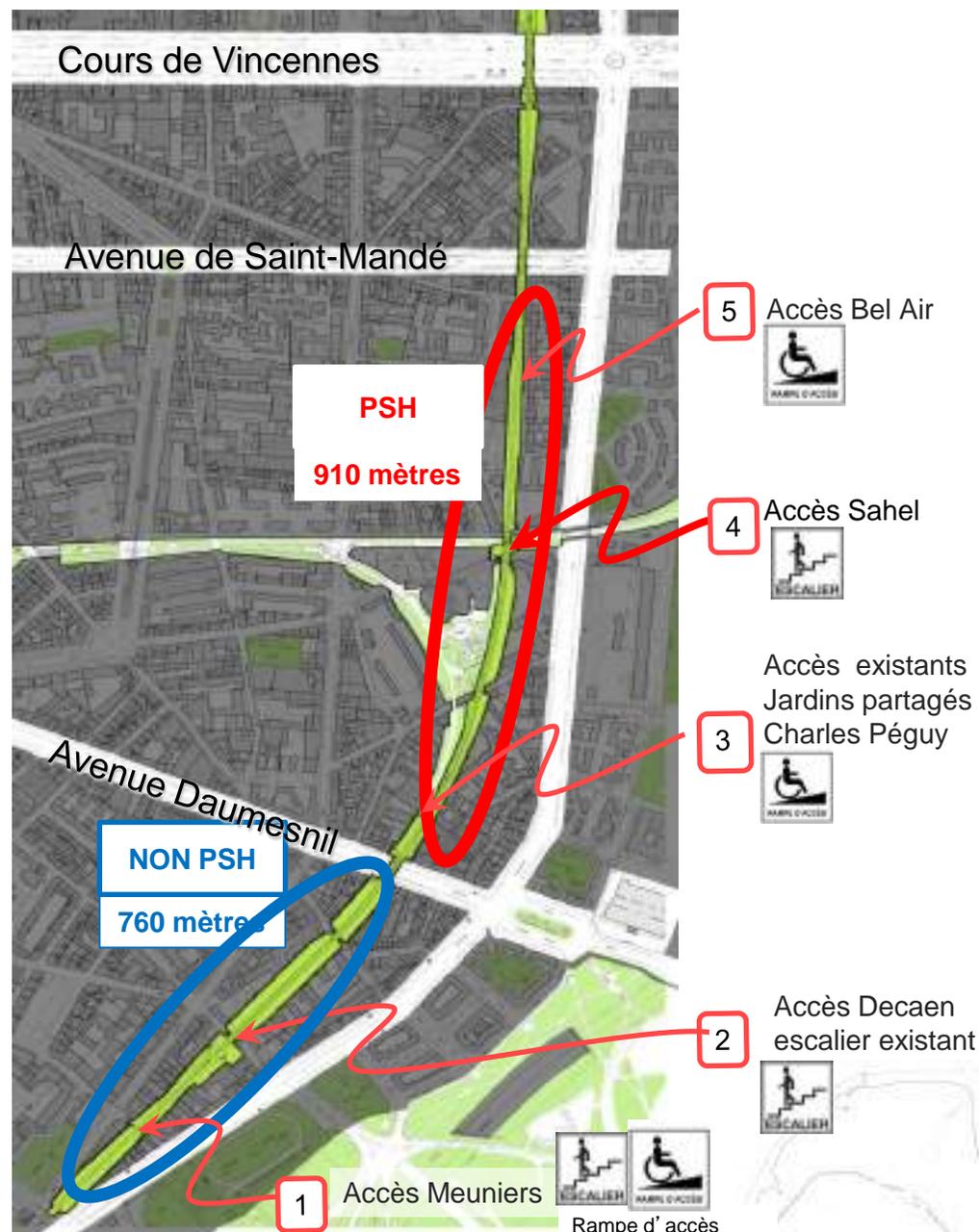
Cheminement:

- Cheminement compatible PSH créé sur le tronçon Bel Air/Daumesnil (910 mètres)

Mise en sécurité du site:

- traitement des risques de chute et des ouvrages d'arts

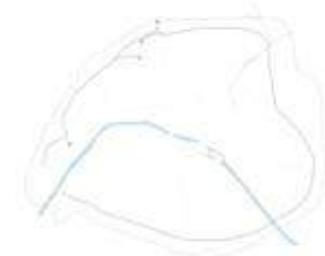
* PMR : Personnes en situation de handicap





LA PETITE
CEINTURE
PARIS

Les aménagements : vocabulaire de projet





De l'urbain au ferroviaire





L'identité ferroviaire



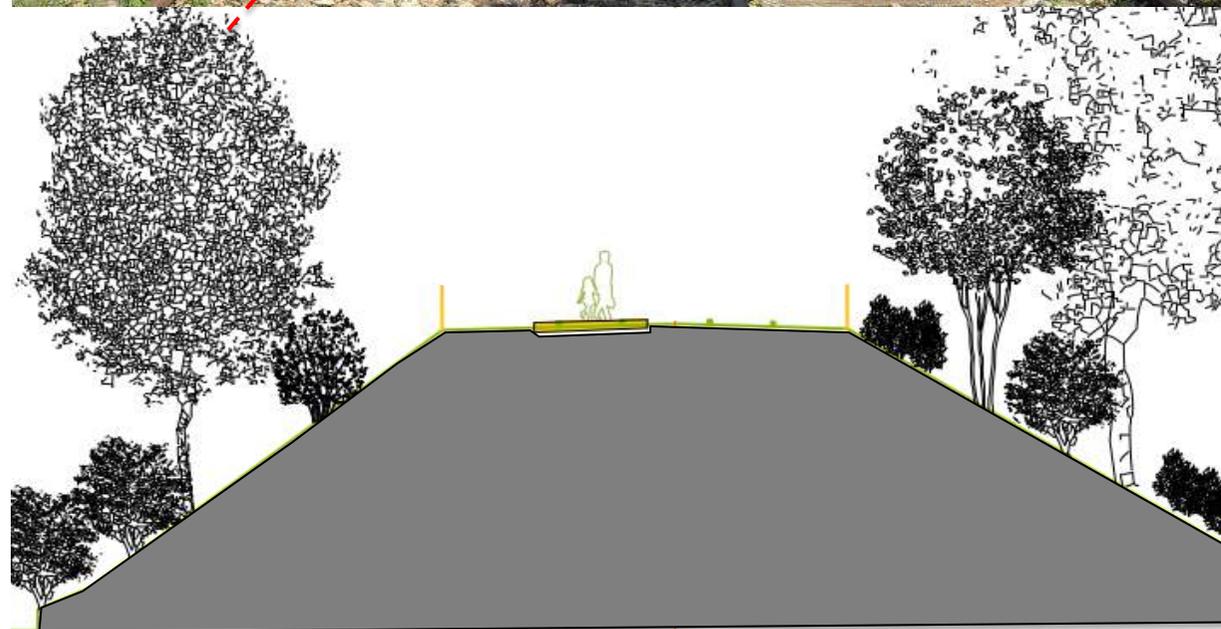
Les sols



Allée en grave HQE



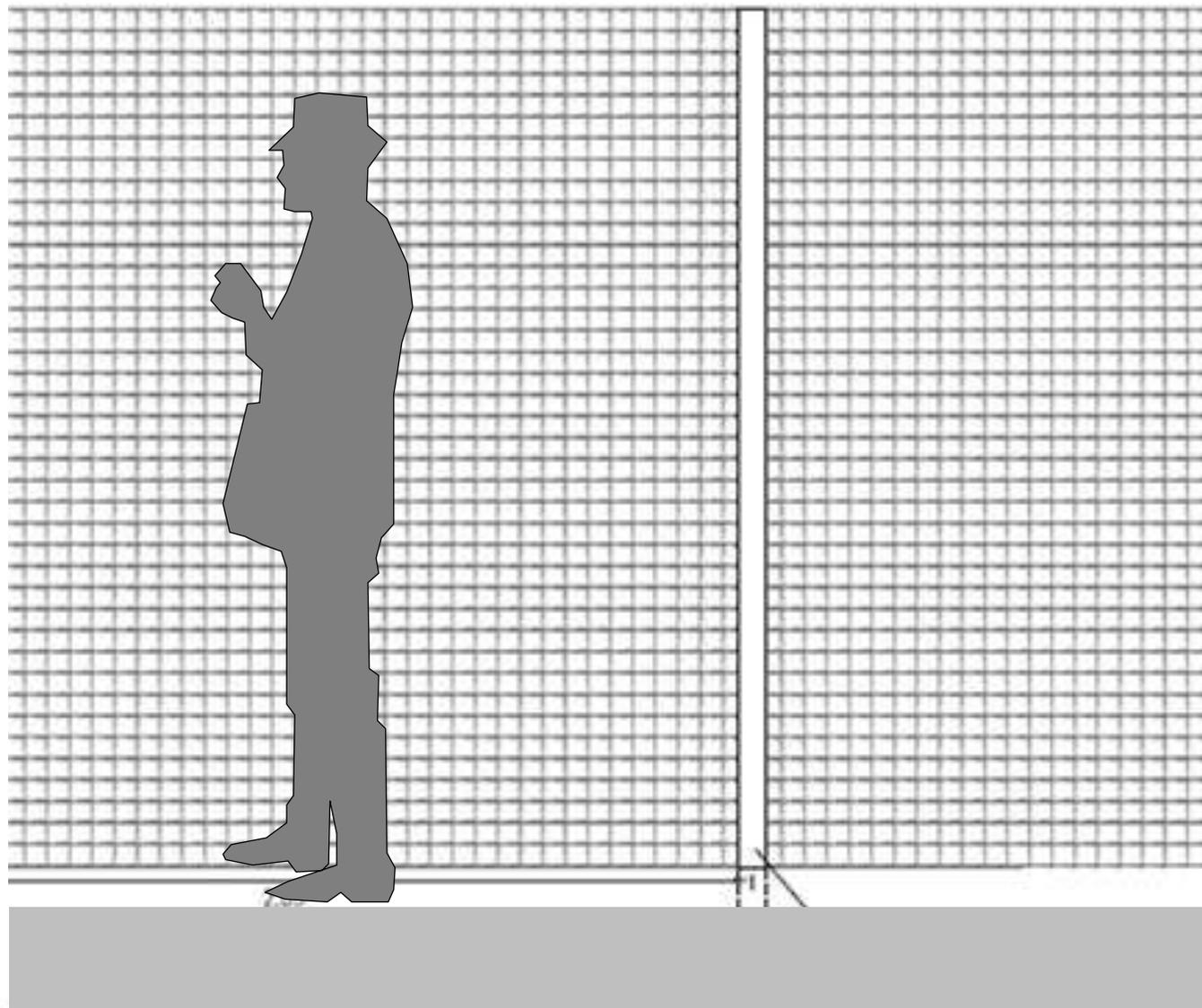
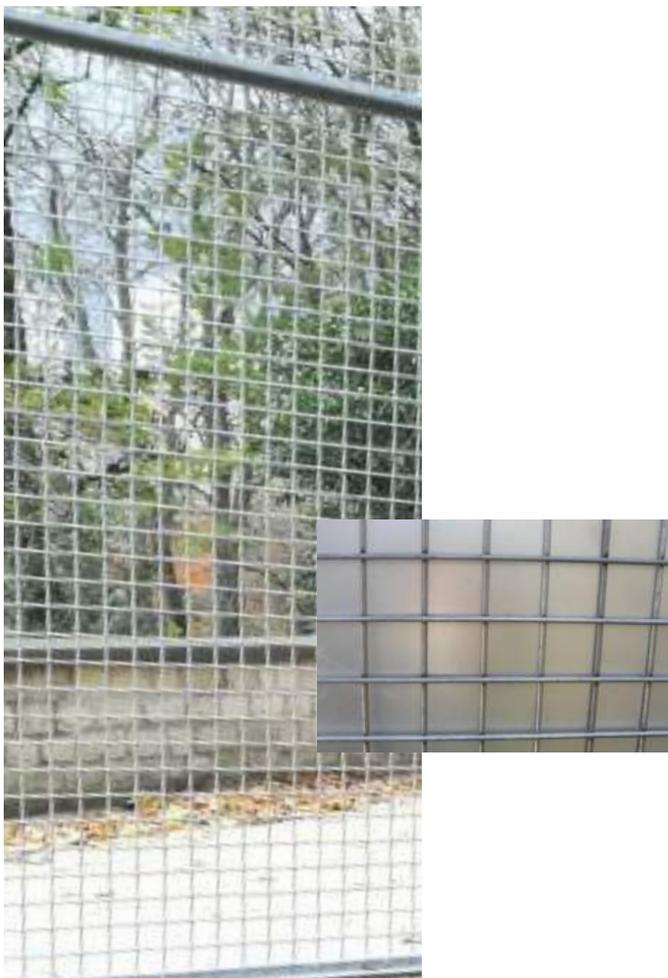
Rampe d'accès en béton brut



Les clôtures types 2,00 m

Objectifs :

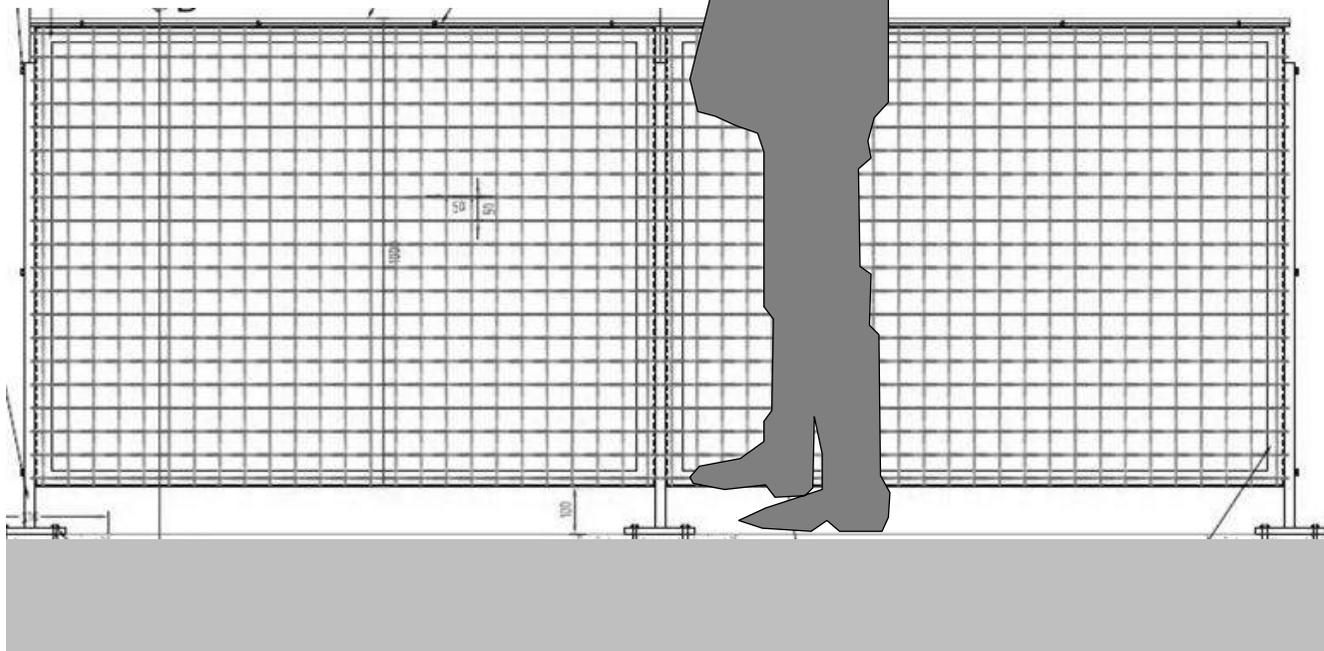
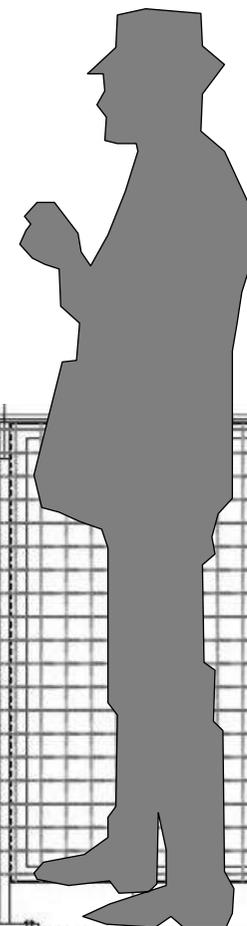
- clore les zones non accessibles au public : clôtures périphériques, sur rue ou en bout de section
- Protéger des risques d'intrusion



Les garde-corps

Objectif : assurer la sécurité du public

- sur les ouvrages d'arts (ponts): risque de chute sur l'espace public
- en haut de talus quand la pente est supérieure à 45%
- en pied de talus : dans le cas d'un risque de chute important



Les clôtures types 1.10 m



Grillage



Ganivelle

Objectif :
mettre à distance le public selon les
situations et les profils des talus

