

Plan-programme  
abcd

pour la  
Petite Ceinture



# POINT DE DÉPART 1

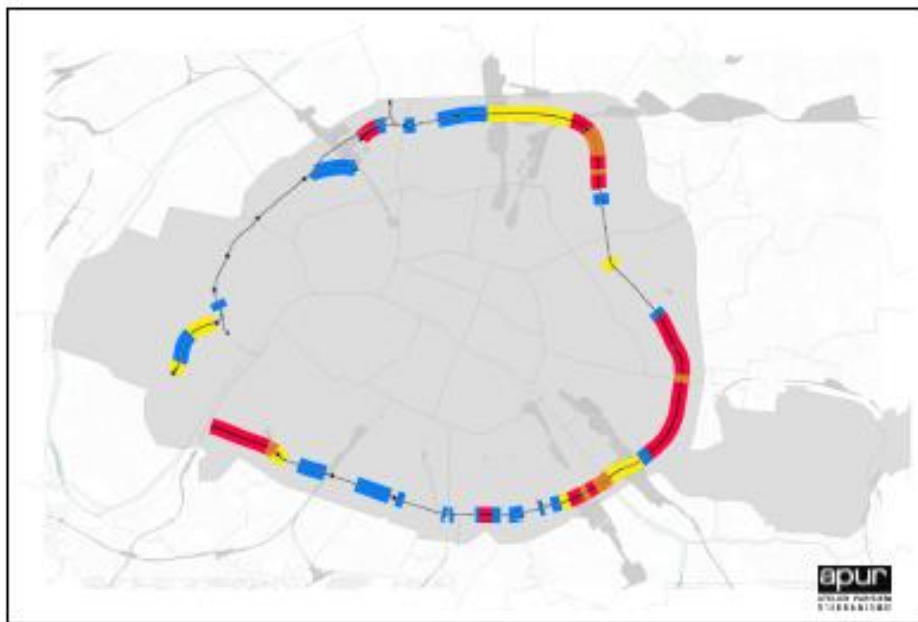
## UN PATRIMOINE FERROVIAIRE INUTILISÉ MAIS QUI DOIT RESTER RÉVERSIBLE, UN PAYSAGE DONT LA DIVERSITÉ DOIT ÊTRE VALORISÉE



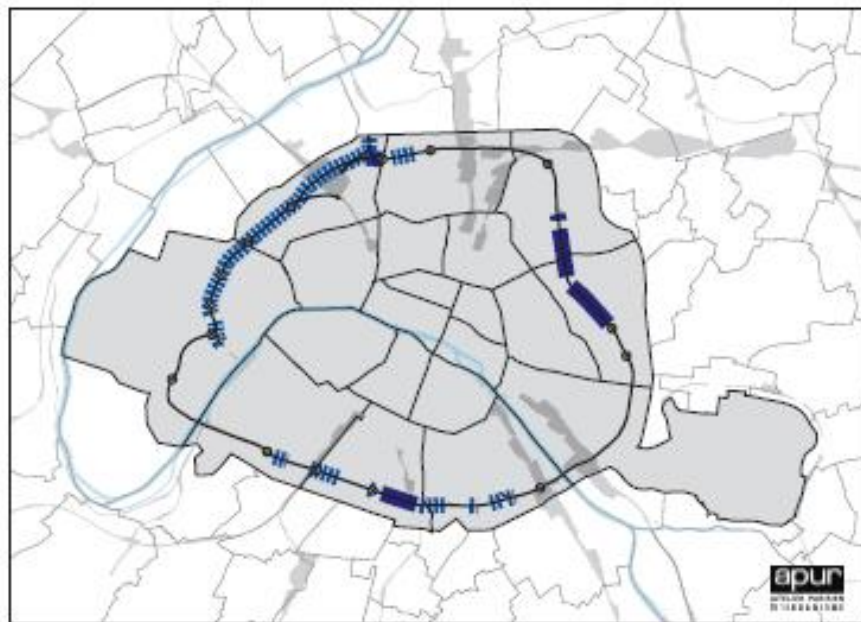
# POINT DE DÉPART 2

## UNE TYPOLOGIE TRÈS SINGULIÈRE DANS LAQUELLE IL FAUT S'INSCRIRE

Le 60% du linéaire de l'infrastructure est aujourd'hui à l'air libre, selon différentes configurations géométriques : en tranchée ouverte, à niveau, en remblai ou en ouvrage aérien.



Le 40% restant de l'infrastructure est souterrain, en tranchée couverte ou tunnel.



Tranchée ouverte



À niveau



En remblai



En ouvrage aérien



Tranchée couverte



Tunnel



**LES GRANDS  
PRINCIPES**

1

## ÊTRE ENTIER

Sanctuariser et recréer la continuité du linéaire

5

## ÊTRE MÉTROPOLITAIN

Savoir être ambitieux

2

## ÊTRE SPÉCIFIQUE

Respecter l'identité ferroviaire  
et l'esprit friche

4

## ÊTRE AVEC

L'aménagement de la Petite  
Ceinture est un projet  
partenarial

3

## ÊTRE INVENTIF

L'aménagement de la Petite  
Ceinture est progressif,  
souple, évolutif

AVEC POUR FINALITÉ

## Développer une philosophie du bien commun

Conçue dans une logique en grande partie ascendante : largement ouverte aux initiatives collectives et individuelles

Produite dans le cadre de chantiers de volontaires : habitants, collectifs d'architectes et de paysagistes, écologues, écoles, universités, associations...

Gérée dans une logique d'appropriation et de responsabilité par tous : impliquant un comportement respectueux du site et de son identité ferroviaire

L'ensemble effectué sous l'égide de la ville de Paris et de la SNCF, avec les partenaires publics et privés, avec les usagers

**POUR QUELS  
USAGES?**

# DES USAGES POUR TOUS LES PUBLICS QUI S'AMPLIFIERONT PROGRESSIVEMENT





# ... POUR UNE PROPORTION GLOBALE, toujours selon la nature des lieux et surfaces disponibles sur la PC

## USAGES

### Nature et patrimoine



Usage du rail



Promenade, sport et découverte du patrimoine



Biodiversité



Belvédère, Observatoire

### Agriculture urbaine



Jardin partagé



Agriculture

### Activité économique



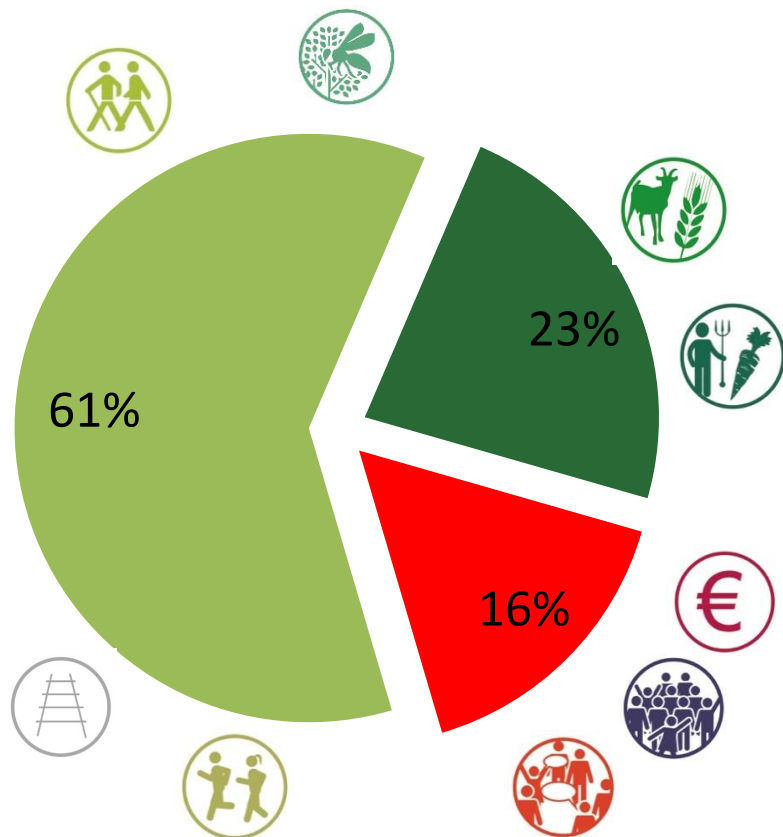
Activité commerciale, loisir, tourisme



Activité économique



Événementiel



■ Activités économiques et convivialité

■ Promenade et découverte du patrimoine, sports, activités nature, réserve nature, belvédère

■ Agriculture urbaine et jardins partagés



**UN MODUS  
OPERANDI  
SPÉCIFIQUE**

UN MODUS OPERANDI SPÉCIFIQUE, GLOBAL, INCRÉMENTAL, RÉVERSIBLE, ...

**Global** >> parce que la Petite Ceinture doit s'appréhender entière

**Progressif** >> parce qu'il faut en priorité assurer l'accès, sans chercher à déterminer tous les usages, parce que les usagers s'approprieront progressivement la Petite Ceinture

**Réversible** >> afin de garantir la continuité de la plate-forme et ses usages futurs et respecter le patrimoine de la Petite Ceinture

... PARTICIPATIF DANS LE CADRE DE CHANTIERS MIXTES  
PROFESSIONNELS / VOLONTAIRES, ...

**Participatif** >> en faisant appel aux habitants, aux associations, aux conseils de quartier pour la construction des stations et l'aménagement du linéaire, pour être cohérent avec la logique du bien commun



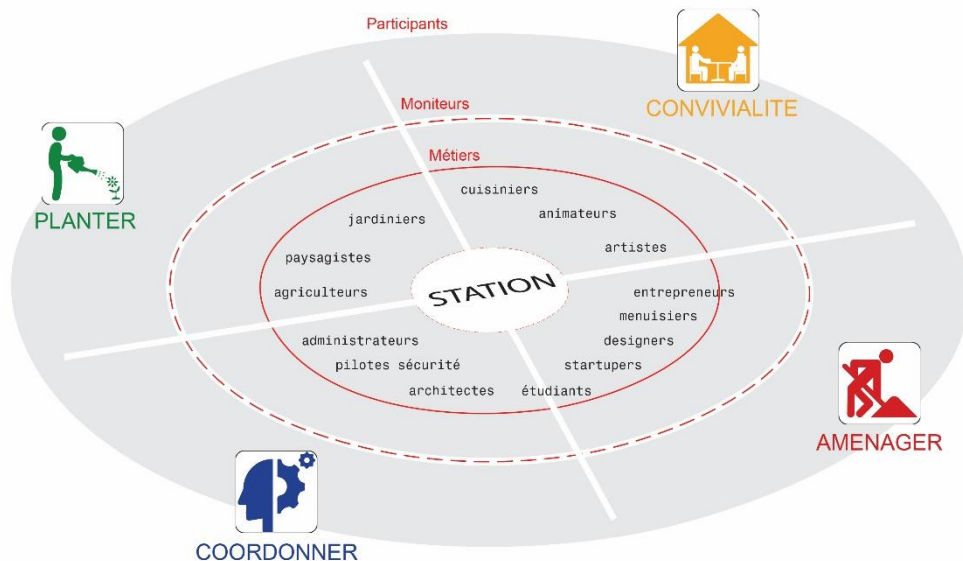
Le chantier participatif s'organise autour de stations.

Chaque arrondissement bénéficie d'une station.

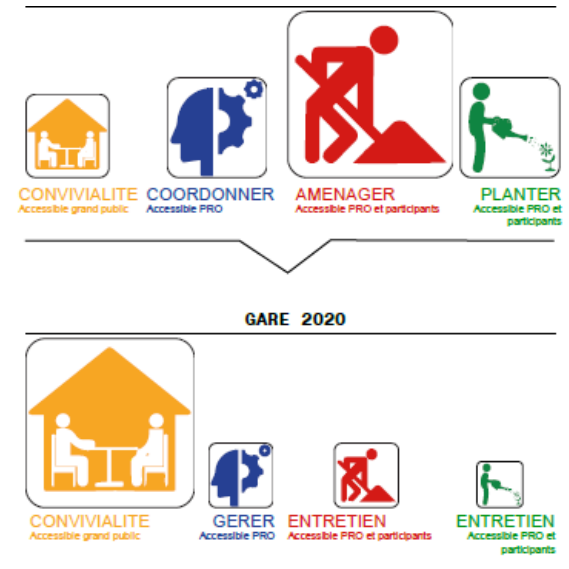
Chaque chantier participatif se décline en 4 fonctions :

- Coordonner = interface entre professionnels et volontaires
- Aménager = assemblage des stations, des cheminements, du mobilier
- Planter = jardiner, cultiver, préserver la biodiversité
- Animer = lieu d'échange, de conception collective et de loisirs

Les fonctions programmatiques des stations évoluent dans le temps en fonction des besoins des chantiers participatifs.



Typologie des activités des stations à partir de l'été 2016



Activités des gares en 2020

## ... ET S'APPUYANT SUR UN RÉSEAU DE PARTENAIRES MULTIPLES

- Les acteurs institutionnels et en premier lieu les mairies d'arrondissements
- Les initiatives des associations locales existantes et des conseils de quartier
- Les entreprises et les mécènes
- Les porteurs de projets ou acteurs économiques souhaitant imaginer des activités ou services novateurs

**DES  
INTERVENTIONS  
SPÉCIFIQUES**

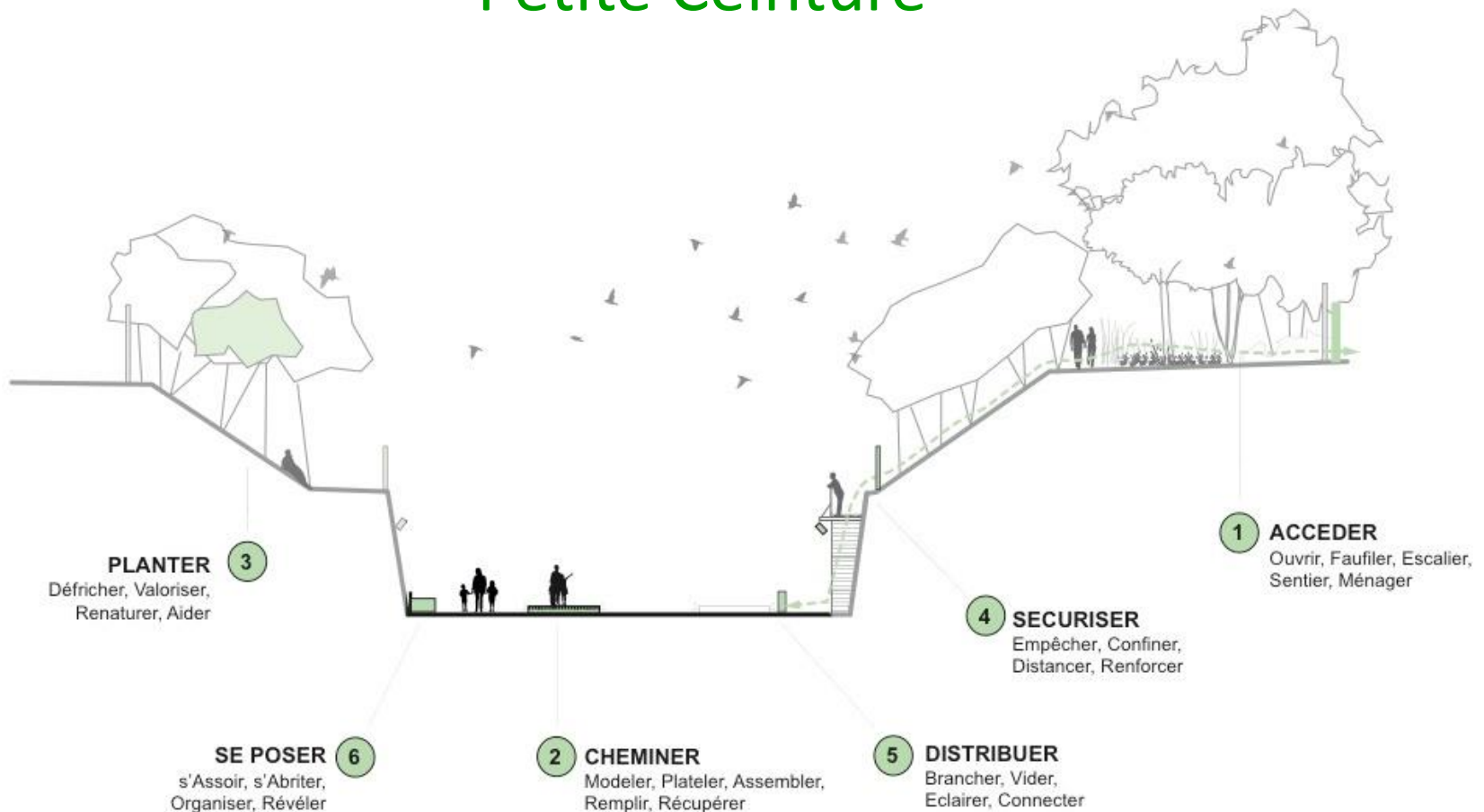


## UNE REDYNAMISATION DU MILIEU

### Ce qui signifie :

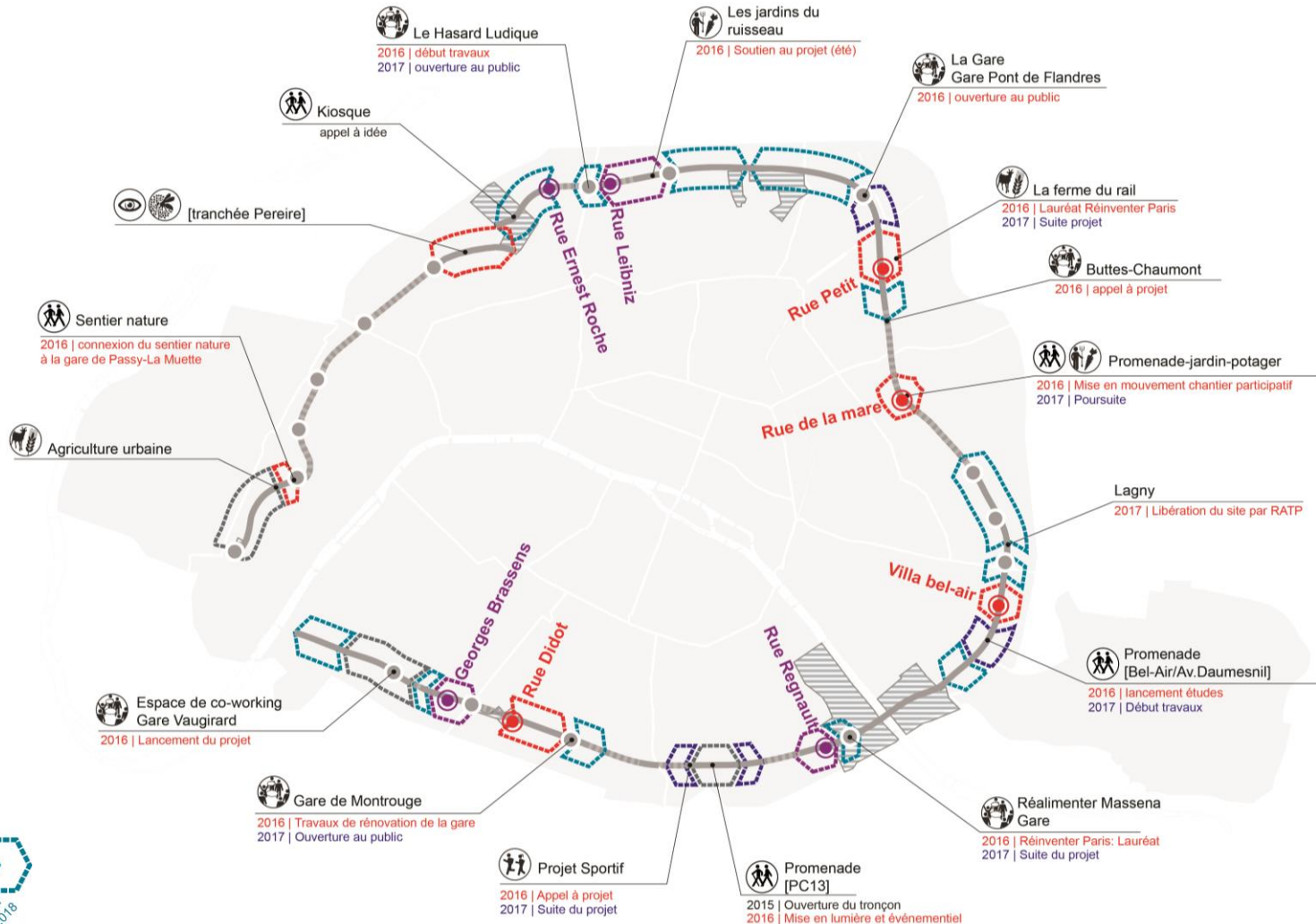
- Redynamiser et entretenir les strates arborées, arbustives, herbacées
- Renforcer les actions favorables à la biodiversité (faune, flore)
- S'adapter au terrain et revendiquer les contraintes topographiques
- Gérer en développant de nouveaux modes de gestion
- Respecter et mettre en valeur le patrimoine existant

# Qui maintiennent sa tonalité singulière à la Petite Ceinture



**PHASAGE  
GÉNÉRAL**

# UN PHASAGE SUR PLUSIEURS ANNÉES QUI COMMENCE DÈS 2016



Stations à créer:

été 2016

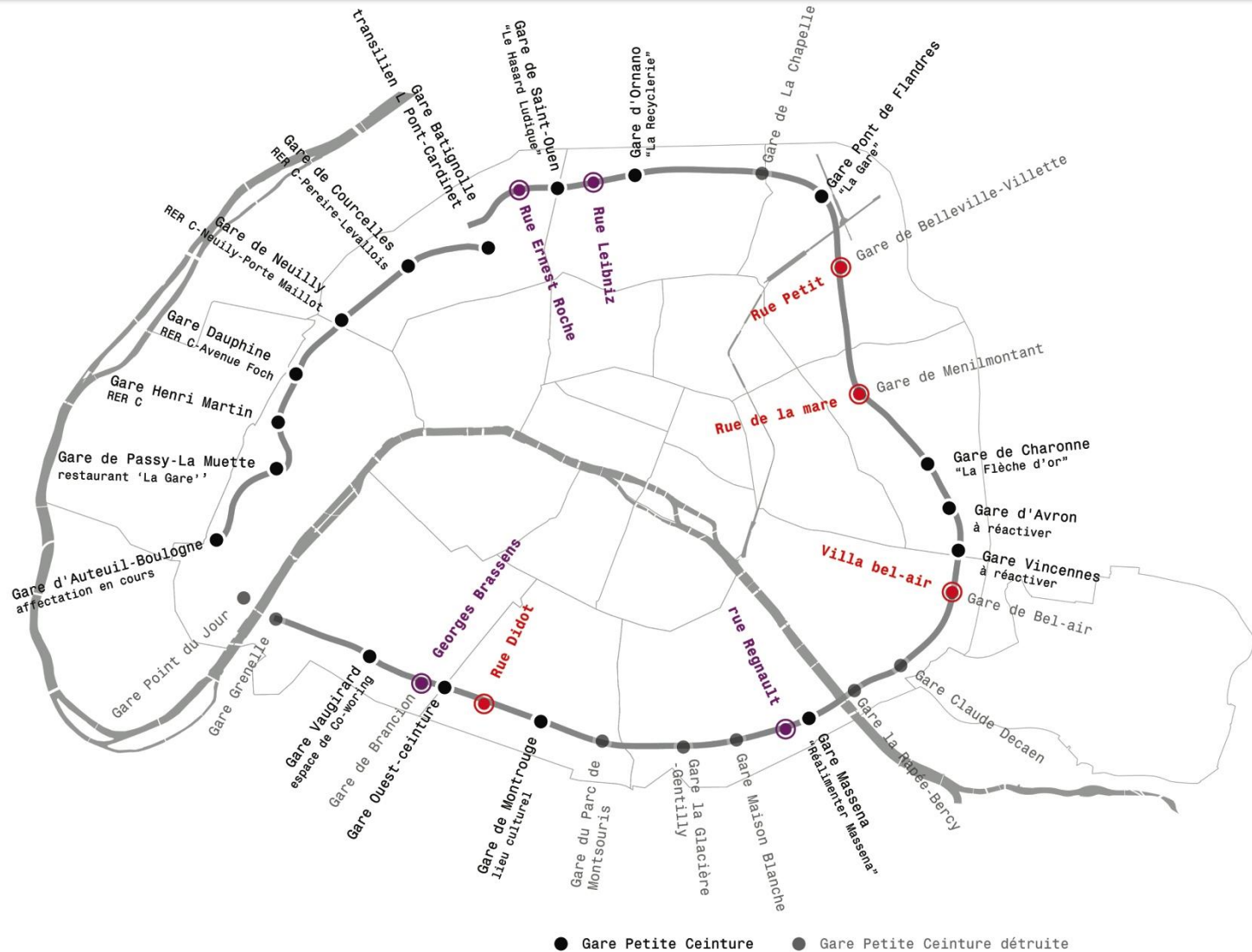
fin 2016

Reconquête petite ceinture

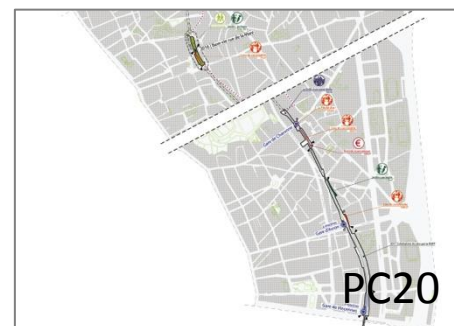
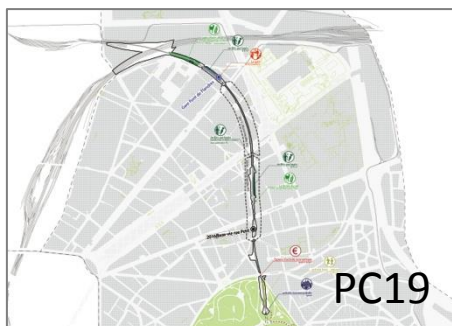
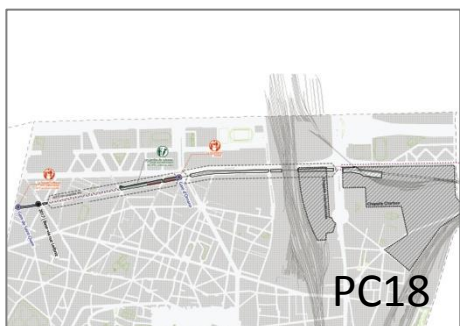
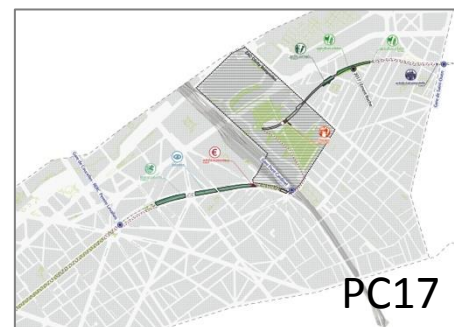
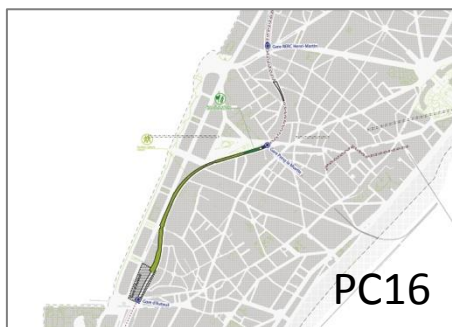
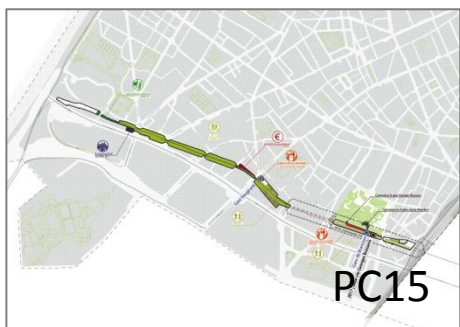
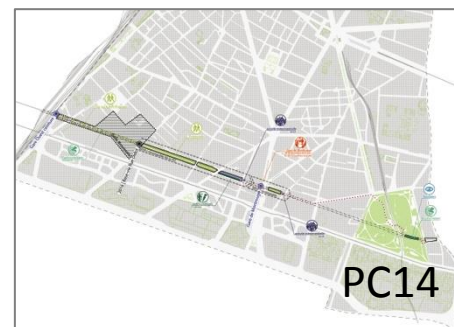
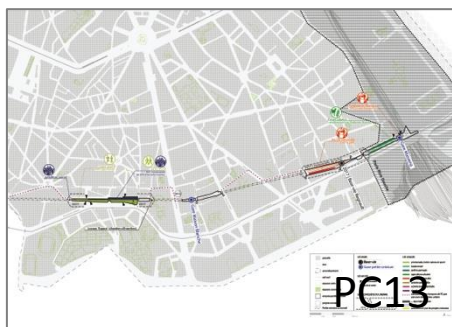
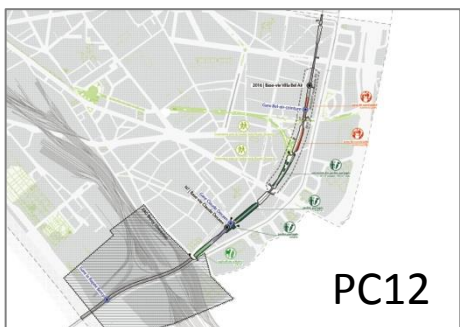


Projets connexes

# PHASAGE QUI PERMET D'OUVRIR RAPIDEMENT LA PETITE CEINTURE



# DES PROPOSITIONS D'INTERVENTIONS DANS LES NEUF ARRONDISSEMENTS CONCERNÉS (plans détaillés communiqués dans le Plan-Programme)



**BUDGET**

# Développer un modèle économique spécifique

Concevoir une Petite Ceinture ouverte à tous comme un espace de calme et de détente

Amplifier les usages d'ores et déjà présents

Valoriser les espaces en capacité de l'être, en les ouvrant à tous les publics et sans privatiser la Petite Ceinture

Poser les bases d'un modèle économique le plus équilibré possible



## HYPOTHESE MEDIANE DE RECETTES GENEREES PAR LA PETITE CEINTURE

2017	2018	2019	2020	À terme
1 000 000€	2 000 000€	2 600 000€	3 000 000€	5 000 000€