



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PARIS, LE 25 NOVEMBRE 2011

NON AU DÉMANTÈLEMENT DE LA PETITE CEINTURE FERROVIAIRE ! OUI À SON UTILISATION POUR RENFORCER LES TRANSPORTS PUBLICS !

Coïncidence très symbolique : à l'heure où le prix du baril de pétrole avoisine à nouveau à la hausse les 100 dollars à New-York et que la saturation du réseau des lignes franciliennes de métro et de RER ne cesse de croître, Réseau Ferré de France (RFF) et la Ville de Paris envisagent le dépeçage des 23 km de la Petite Ceinture ferroviaire et **l'abandon de tout projet de transport sur une partie de cette infrastructure.**

Dans son édition du 13 novembre 2011, *le Journal du Dimanche* annonce que **Réseau Ferré de France (RFF), jusqu'à présent attaché à préserver la vocation ferroviaire de la Petite Ceinture de Paris, envisage un revirement stratégique** : « "Jusqu'ici, nous tenions au maintien de tous les rails, en cas de reprise du trafic. Désormais, nous sommes prêts à renoncer à la vocation ferroviaire de certaines portions", confie Olivier Milan, responsable du dossier à la direction régionale de RFF. L'entreprise publique serait même disposée à "céder" certaines sections à la Ville. ».

Ainsi, en échange d'une éventuelle remise en service d'un transport de commun de voyageurs sur la section est, la partie de la Petite Ceinture située dans les 14^e et 15^e arrondissements serait déclassée.

Pourtant, au niveau de la Région Île-de-France, **la possibilité de remettre en service des infrastructures existantes est un atout précieux.** Or la **Petite Ceinture ferroviaire de Paris est disponible sur 23 km** pour renforcer les transports publics. Réutilisée, elle fournirait une **liaison de rocade rapide**, de type métro, entre les quartiers Nord, Est et Sud de Paris, ainsi qu'entre un grand nombre de lignes de RER, de métro et de trains de banlieue, sans passer par le centre de la Capitale.

Pour un tel projet, nous préconisons **le concept de mixité des usages de la plate-forme de la Petite Ceinture** : là où elle est suffisamment large, il serait possible de faire cohabiter la ligne ferroviaire et des aménagements paysagers (promenade, jardins partagés, etc.).

La mise en service d'un matériel de type tramway sur la Petite Ceinture est compatible avec une mise en valeur des paysages traversés et un respect de la vie des riverains, comme le montre la ligne de tramway T2 entre La Défense et Issy-Val de Seine.

En conséquence, nous demandons que **l'ensemble de la Petite Ceinture ferroviaire disponible (du pont du Garigliano aux Batignolles via l'est de Paris) reste propriété de Réseau Ferré de France.** Nous souhaitons également la confirmation du maintien de la voie ferrée sur l'ensemble du site, y compris sur les zones destinées à accueillir des aménagements réversibles.

PRÉSENTATION DE L'ASSOCIATION SAUVEGARDE PETITE CEINTURE

L'Association pour la Sauvegarde de la Petite Ceinture de Paris et de son Réseau Ferré (ASPCRF), fondée fin 1992, milite pour la préservation et la remise en service d'un transport de voyageurs sur la Petite Ceinture ferroviaire de Paris, actuellement faiblement utilisée.

Force de proposition, l'Association a organisé des circulations ferroviaires de découverte de la ligne destinées au grand public jusqu'en 2003. Ces événements ont tous connu un immense succès populaire et médiatique. Nous espérons la reprise prochaine de ces circulations dans le cadre des réflexions entreprises par la Ville de Paris et RFF.