

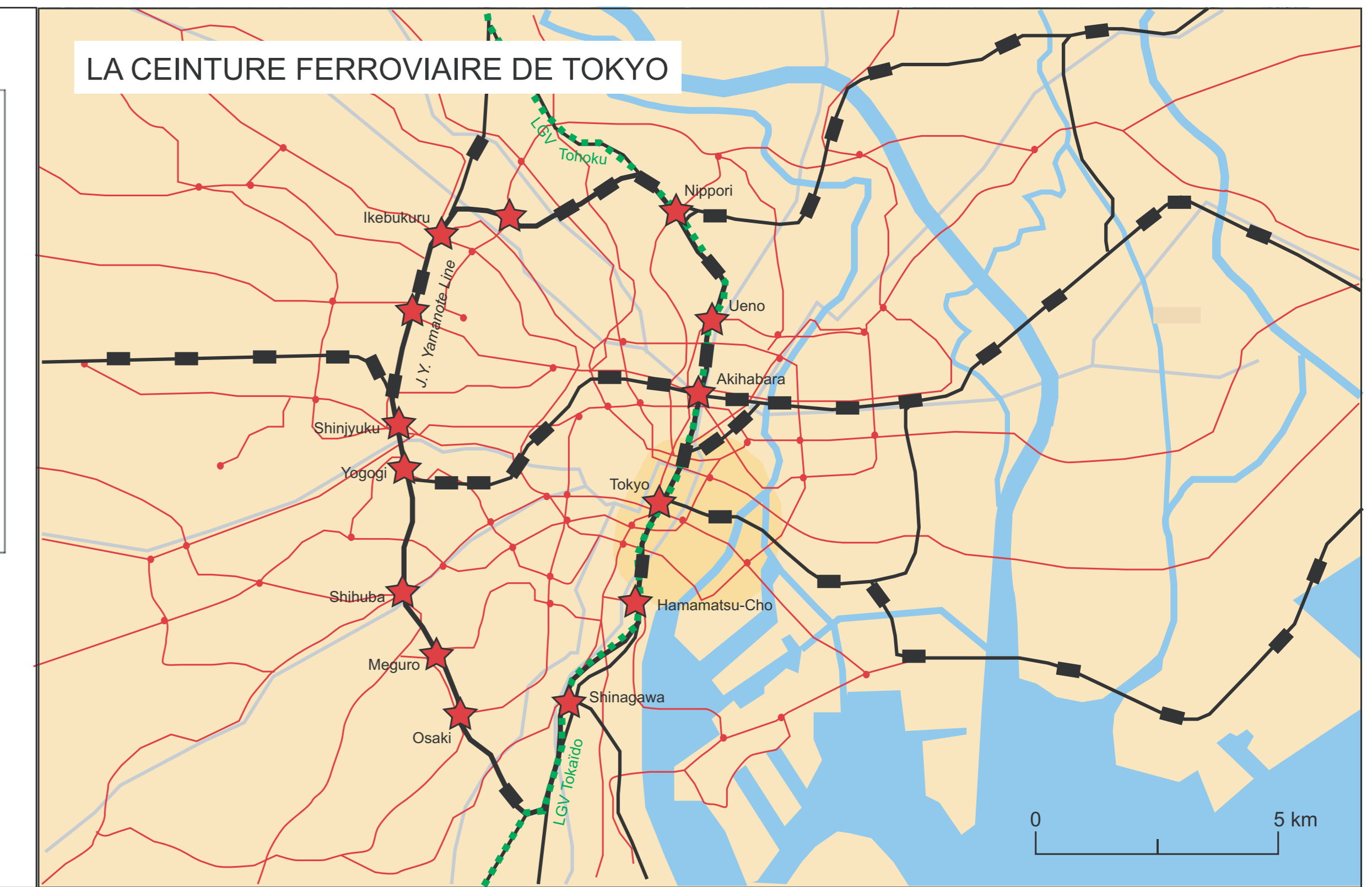
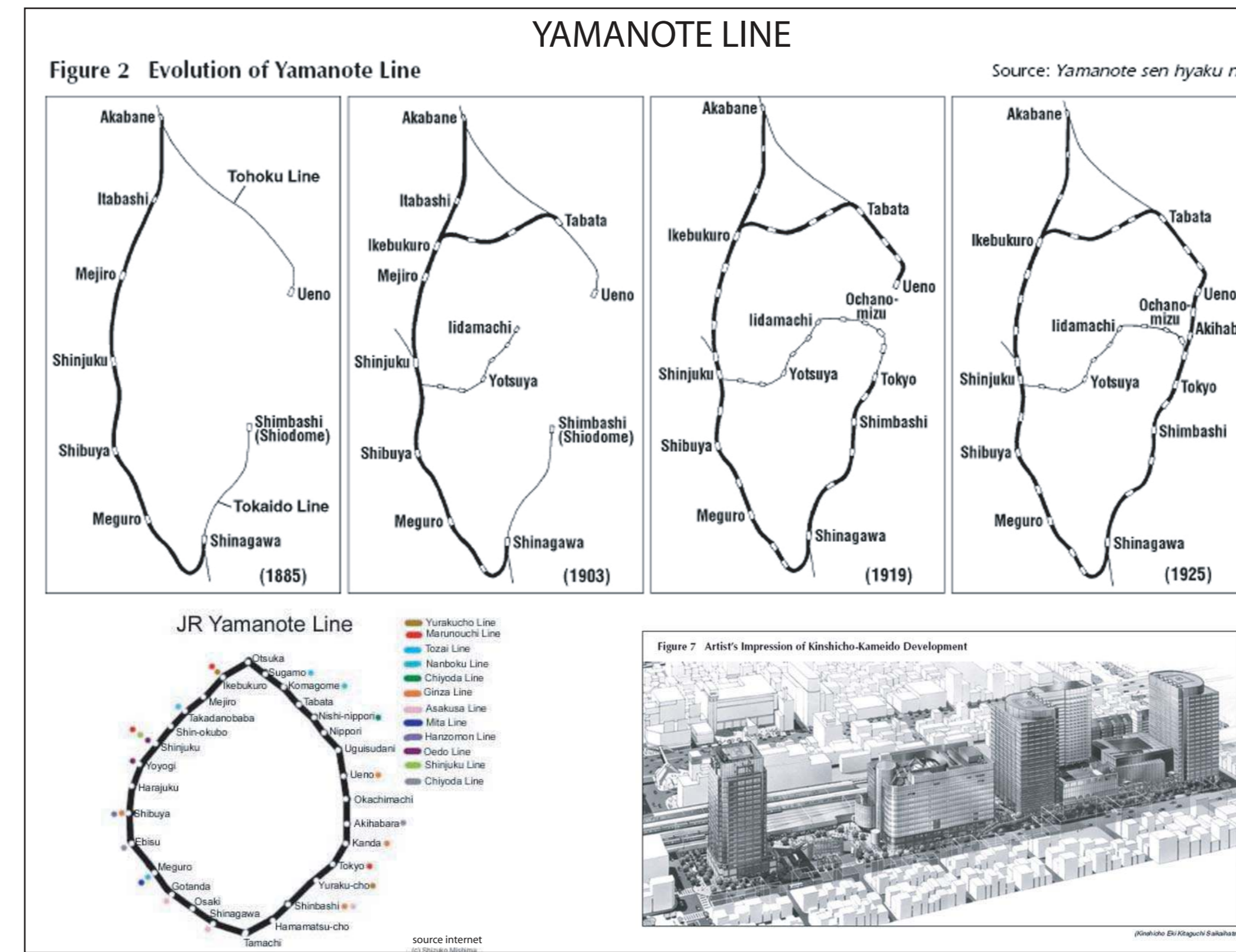
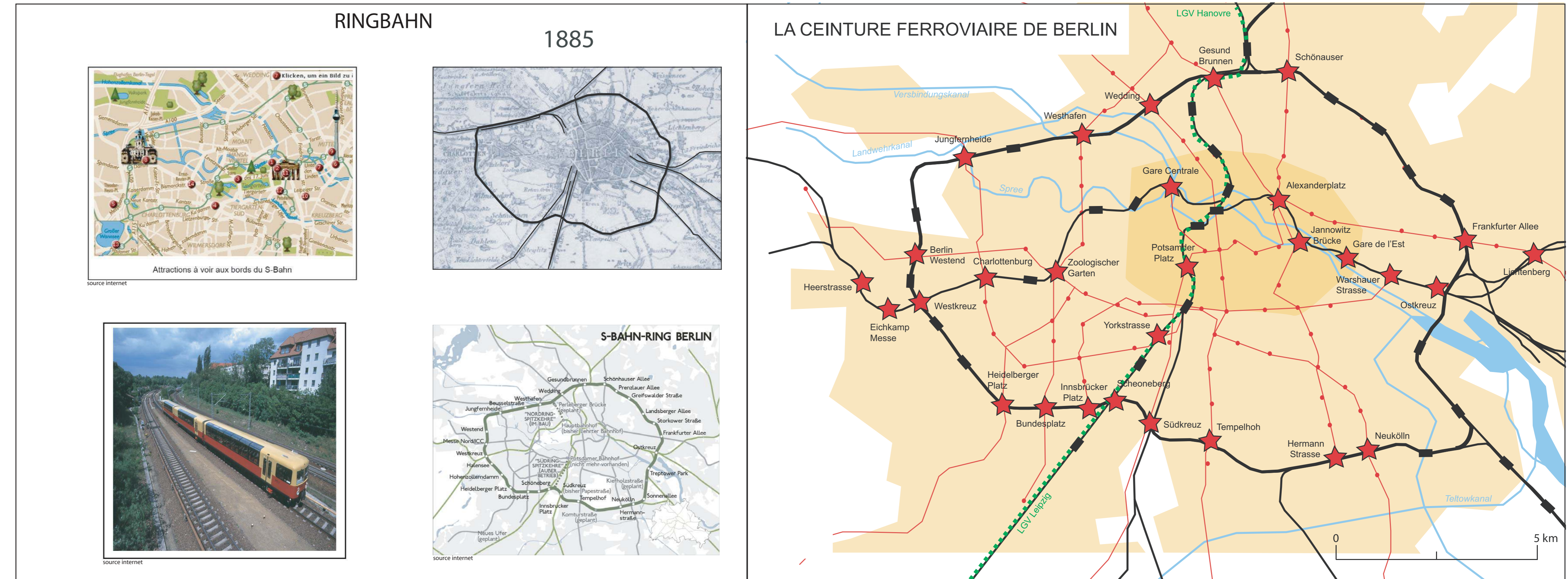
INVENTAIRE DES CEINTURES FERROVIAIRES

8 VILLES REMARQUABLES

Villes avec ceinture ferroviaire	Population de la ville (Base ONU 2004)	Population de l'agglomération (Travaux Espon 2000)	Taille de la ceinture en Km	Nombre de ceintures	Morphologie de la ceinture	Caractéristiques	Situation de la ceinture par rapport au centre-ville (CV)	Nombre de gares (sur et dans la ceinture)	Utilisation de la ceinture	Présence de la LGV sur la ceinture	Présence d'un mode de transport urbain lourd (métro, tramway)	Inconvénients	Avantages	LOGO
FRANCE														
BORDEAUX	215 277	925 253	22	1	ouverte	manque 2,5 Km (fran-chissement rivière)	centrée	4		LGV	1 ligne de tramway dont 2 lignes en projet	Fausse ceinture. Il manque un embranche-ment. Autres critères très proches de Lille	Projet intéressant de fermeture de la ceinture. Informations disponibles	
LILLE	184 445	1 143 125	26	1	fermée	Tour complet	centrée	16	Trains voyageurs et marchandises. Il y a 15 ans un train de service circulait sur la ceinture	LGV	2 lignes de métro			
PARIS	2 125 017	11 174 743	40	2	ouverte	manque 2,5 Km	centrée	39	RER C (nord-ouest)	LGV	16 lignes de Métro + RER + 2 lignes de VAL et 4 lignes de tramway	Ceinture trop grande et incomplète. Populations trop éloignées du cas de Lille	Projets intéressants autour de la ceinture.	
EUROPE														
BERLIN	3 386 667	4 101 213	37	1	fermée	Tour complet	centrée	48	Un train de voyageur est actuellement en service sur la ceinture	LGV	9 lignes de métro + 25 lignes de tramway	Taille de l'agglomération, et ceinture trop grande mais utilisation intéressante	Quelques informations	
MILAN	1 285 669	2 890 384	24	2	ouverte	manque environ 5 Km	centrée	13		LGV	3 lignes de métro et lignes de tramway	Ville et de l'agglomération très grandes	Projet intéressant : refermer la ceinture. Informations disponibles.	
PRAGUE	1 165 617	1 335 733	20	1	fermée	Tour complet	excentrée	6	Petit train touristique sur la ceinture	LGV en projet	3 lignes de Métro et 24 lignes de tramway	Ville trop grande. Ceinture excentrée par rapport au CV. Peu de gares sur la ceinture.	Quelques informations	
VIENNE	1 562 482	1 550 123	38	1	fermée	Tour complet	centrée	15		LGV	6 lignes de Métro (U-Bahn) et 33 lignes de tramway	Ceinture un peu grande. Taille de la ville trop grande.	Quelques informations	
JAPON														
OSAKA	2 635 405	17 000 000	22	1	fermée	Tour complet	centrée	13	Un train de voyageur fait le tour	LGV	8 lignes de métro	Population de la ville et de l'agglomération peu comparables avec Lille.	Informations disponibles	
TOKYO	8 397 617	12 500 000	34,5	2	fermée	Tour complet	excentrée	30		LGV	métro	Populations non similaires. Ceinture excentrée par rapport au CV.	Quelques informations	

Sources : cf. bibliographie

BERLIN - TOKYO - BORDEAUX

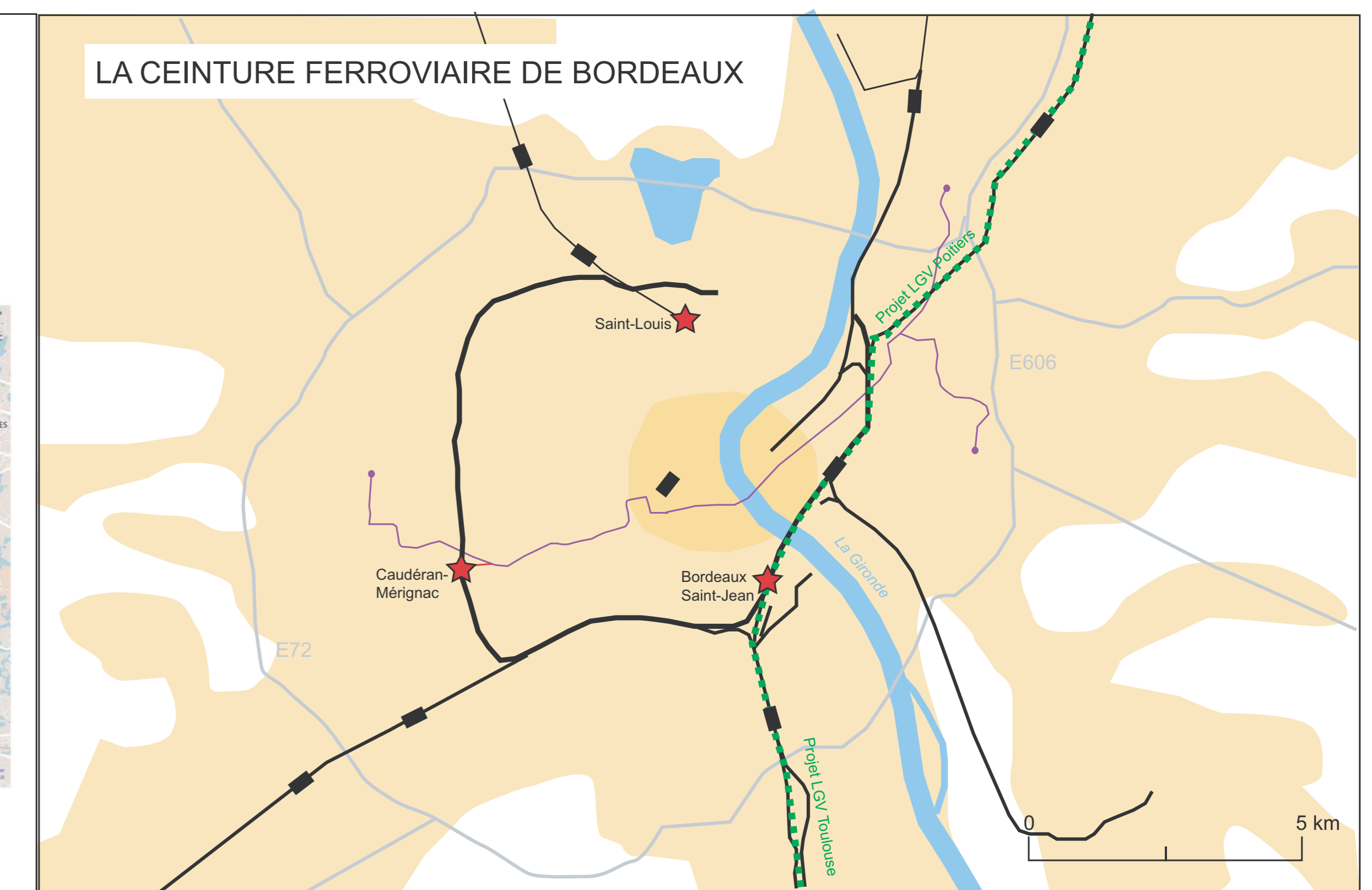
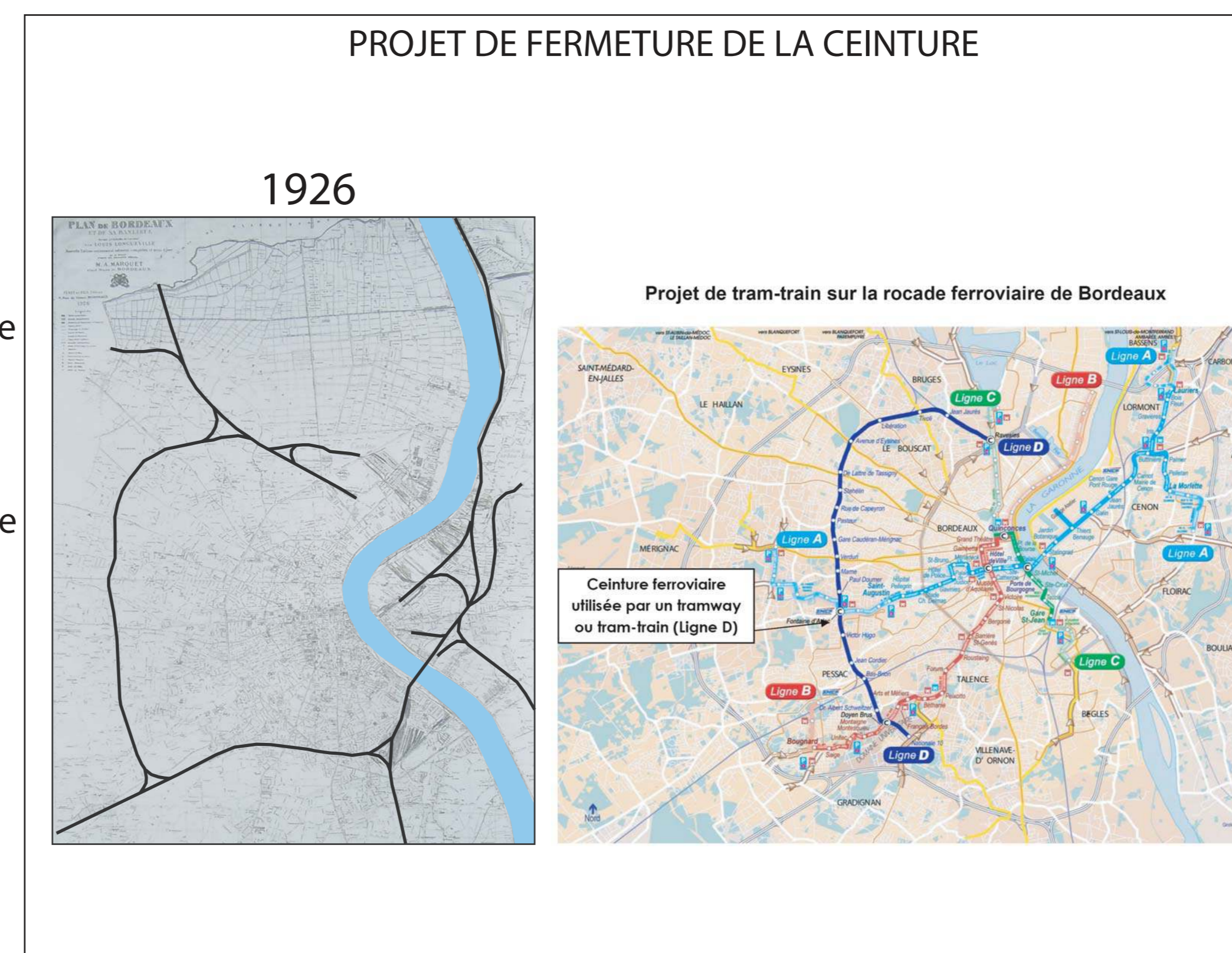


TYPOLOGIE

Morphologie	Caractéristiques	Villes correspondantes
	Ceinture complète : ceinture entourant la ville à partir de son centre.	Villes françaises : Lille, Metz, Mulhouse Villes étrangères : Hanovre, Edimbourg, Francfort, Amsterdam...
	Ceinture complète avec perpendiculaires : ceinture entourant la ville à partir de son centre + liaisons avec le centre-ville	Berlin, Vienne, Milan,...
	Double/triple... ceinture complète : ceinture entourant la ville à partir de son centre + une deuxième ceinture ou plus.	Villes françaises : Paris Villes étrangères : Bruxelles, Berlin, Madrid, Varsovie, Tokyo,...
	Ceinture complète extérieure : ceinture en dehors du centre ville.	Villes françaises : Le Mans Villes étrangères : Bologne
	Ceinture complète tangente : ceinture passant par le centre ville mais englobant qu'une seule partie de l'agglomération.	Bruxelles, Copenhague, Prague, Nuremberg, Rotterdam
	Ceinture incomplète : ceinture non fermée pour cause de démantèlement ou n'ayant jamais été fermée.	Villes françaises : Bordeaux, Paris Villes étrangères : Milan, Budapest, Gdansk, Rostock, Londres
	Ceinture incomplète passant par le centre ville mais englobant qu'une seule partie de l'agglomération.	Cardiff, Liverpool
	Ceinture incomplète et en dehors du centre-ville	Göteborg
	Ceinture en forme de V, entourant la ville en son centre	Villes françaises : Lyon, Metz Villes étrangères : Manchester, Philadelphie, Varsovie
	Ceinture en forme de V, ceinture passant par le centre ville mais englobant qu'une seule partie de l'agglomération	Dortmund, Dresde, Düsseldorf, Hamburg, Glasgow, Cracovie
	Ceinture en forme de V, en dehors du centre-ville	Villes françaises : Strasbourg, Tours Villes étrangères : Mannheim, Stuttgart

TYPOLOGIE DES VILLES REMARQUABLES

- ceinture ferroviaire complète et zone urbaine centrée ex : LILLE, PRAGUE, TOKYO, OSAKA
- ceinture ferroviaire complète et zone urbaine centrée ex : VIENNE, BERLIN
- ceinture ferroviaire ouverte et zone urbaine centrée ex : BORDEAUX, MILAN, PARIS



LES CEINTURES FERROVIAIRES DES GRANDES AGGLOMERATIONS ET AMENAGEMENT URBAIN

Expériences en Europe et projets pour la ceinture ferroviaire de Lille



Sur la commande de Réseau Ferré de France, Marie BOULANGER, Caroline CANY, Aurore KRESSER et Antoine QUELAVOINE

- LEGENDE des cartes :
- Gares friches
 - Métro
 - Autoroutes
 - Centre-ville
 - Aire urbaine
 - Ceinture
 - Voies ferrées
 - LGV
 - Pôles d'échanges
 - Gares

